

Leeswijzer actietabel

De concrete klimaatacties die de provincie Limburg uitvoert of plant, zijn terug te vinden als een beknopte tabel. We overlopen hier de algemene vorm en inhoud van informatie die u daarin terugvindt, zodat u ze op een correcte manier kan interpreteren.

Hoofding in tabel	Toelichting
Nr	Volgnummer in de overzichtslijst. Wanneer een actie afgerond of opgeschort is, vervalt dit nummer zodat steeds het aantal actieve klimaatacties wordt weergegeven.
Actietitel	Geeft zo beknopt en duidelijk mogelijk weer waar de actie om gaat. Indien het gaat om een 'quick win' wordt dit door de letters 'QW' aangegeven.
Actieomschrijving	In deze kolom wordt de actie nader omschreven. Wanneer het gaat om een overkoepelende actie zullen enkele concrete voorbeelden worden opgenomen. De lijst van voorbeelden is niet noodzakelijk volledig. Het is vooral de bedoeling om een goede staalkaart te bieden aan de lezer.
Trekker en partners	Hieronder worden de actieverantwoordelijke(n) en partnerorganisaties vermeld. De trekker staat aangegeven in vet lettertype en is per definitie een provinciale dienst omdat 'voldoende stuurkracht vanuit de provincie' een voorwaarde is voor opname als speerpuntactie. Dit betekent niet dat de uitvoering te velde altijd door de provincie gebeurt. Geregeld zullen dat partnerorganisaties zijn. Wanneer de rol van de partner zeer groot is, wordt ook die in vet lettertype aangegeven.
Budget	Dit is het budget dat door het provinciebestuur wordt bijgedragen aan een actie. Bij sommige acties staan ook andere partijen in voor de financiering. Die inbreng wordt uit praktische overwegingen niet opgenomen. Het zou in vele gevallen immers een ver doorgedreven en complexe dataverzameling nodig maken. <u>NB:</u> Om dezelfde reden zijn de provinciale personeelskosten niet voor elke afzonderlijke actie bepaald. Ook dat zou een nieuw en uitgebreid opvolgsysteem noodzakelijk maken. Om toch een beeld te geven van de substantiële inspanningen die provincie doet via de inzet van personeel, wordt een schatting van de klimaatgerelateerde prestaties in VTE ¹ per dienst vermeld naast de hoofding 'ACTIES DIENST/AFDELING [...]'. <hr/>

¹ VTE staat voor voltijdsequivalent. Hierbij zijn enkel de personeelsuren geschat van inhoudelijke en rechtstreeks betrokken medewerkers (niveau A en B). Puur administratieve en logistieke prestaties werden buiten beschouwing gelaten.

Timing	De (vermoedelijke) termijn voor realisatie. Voor reeds lopende acties kan een startdatum in het verleden aangegeven staan. Wanneer het gaat om weerkerende inspanningen waarvoor geen einddatum bekend is, wordt de aanduiding 'Jaarlijks' gebruikt.
Impact	<p>Er wordt aangegeven of de actie draait om mitigatie, adaptatie of beide. Waar mogelijk wordt voor de acties een <i>ex ante</i> impactberekening of een simulatie uitgevoerd (zie bijlagen). Dit is uiteraard enkel mogelijk wanneer er voldoende relevante cijfers of instrumenten beschikbaar zijn.</p> <p>Deze berekeningen geven een beeld van de impact van de actie op grote lijnen, vooral op het vlak van CO₂-vermindering, -vermijding of -opslag. In mindere mate kunnen ook klimaatadaptatiethema's (bv. afname hittestress) of vermindering luchtverontreiniging ingeschat worden. Er wordt telkens beknopt duiding gegeven.</p> <p><u>NB</u>: in principe zou nog een onderscheid kunnen worden gemaakt tussen acties die de huidige CO₂-uitstoot verminderen en acties die toekomstige uitstoot vermijden. Dit is niet gebeurd, enerzijds omwille van de onzekerheden in de schattingen, anderzijds omwille van de eenvoud en overzichtelijkheid van de actietabel. De vermelde tonnages CO₂ kunnen daardoor niet zomaar worden opgeteld en in mindering worden gebracht in de provinciale klimaatbalans (die louter uitgaat van gemeten uitstoot).</p>
MKBA	<p>MKBA staat voor Maatschappelijke Kosten Baten Analyse en deze wordt ook <i>ex ante</i> opgemaakt, tenminste wanneer voldoende betrouwbare cijfers beschikbaar zijn. En ook hier zijn de berekeningen richtinggevend, niet exact. Ze zijn daarom als afgeronde getallen opgenomen in de tabel ². Indien recurrente uitgave nodig zijn om de positieve klimaateffecten te behouden, wordt dit duidelijk omschreven en verrekend.</p> <p>De toevoeging 'Maatschappelijk' maakt dat ook bredere thema's aan bod komen wanneer ze relevant zijn. Zo is bv. de huidige economische waardering van de gezondheidseffecten van meer fietsen i.p.v. de auto nemen groter dan die van de CO₂-besparing die daardoor wordt gerealiseerd.</p> <p><u>NB</u>: er is expliciet voor gekozen om géén kostprijs per ton CO₂ op te nemen in de tabel. De redenen hiervoor zijn dat zowel de kostprijs (budget) als de impactberekening en MKBA in heel wat gevallen niet, slechts onvolledig of indicatief becijferbaar zijn. Dit maakt dat de mogelijke foutenmarge te groot zou worden.</p>

² In deze editie werd voor de MKBA's gerekend met een discontovoet van 4 %. Deze iets hogere waarde dan gemiddeld reflecteert mee het toenemende belang van klimaatacties voor het voortbestaan van onze maatschappij.

Opvolging	<p>Hieronder wordt aangegeven op welke manier de resultaten van de actie <i>ex post</i> kunnen worden gemeten. Soms zijn vrij precieze metingen van de resultaten mogelijk (bv. energieverbruik van een provinciaal gebouw voor en na een energetische renovatie). Maar in veel gevallen ontbreken precieze cijfers over de resultaten, of kan niet worden bepaald in welke mate de provinciale inspanningen ertoe hebben bijgedragen (bv. gedragsverandering bij een doelgroep). In de mate van het mogelijke zijn dan indirecte of inspanningsindicatoren ontwikkeld. Die kunnen enkel een vermoeden van resultaat (of bijdrage aan een resultaat) aangeven. Wanneer geen zinvolle indirecte indicatoren gevonden zijn, wordt dit kort toegelicht.</p>
Spoor	<p>Kan de waarde 1, 2, 3 of 4 bevatten en verwijst naar de 4 sporen die in het plan vervat zitten (zie hoofdstuk III, blz. 6). Wanneer de toewijzing aan een spoor niet eenduidig is, kan een vermelding van verschillende sporen worden opgenomen.</p>