

mobility **School**

verkeers- en mobiliteitseducatie in Limburg
nummer 2 • maart 2017

- ◀ **Provinciaal mobiel verkeerspark: gratis verkeerslessen**
- ◀ **Infosessies voor groepsleiders, wegkapiteins en gemachtigd signaalgevers**



UIT

**Uitneembare
lesfiches**

provincie
Limburg





Freinetschool Het Wijdeland uit Brustem test provinciaal verkeerspark uit Hogeschool PXL ontwikkelt voor- en natraject

p4-5



Provinciaal mobiel verkeerspark: ontdek ons aanbod

p6-7



p8

p13



Spelpakket voor 1^{ste} graad so

KL
kleuter

=
exclusieve info voor
KLEUTER-
onderwijs

LO
lager

=
exclusieve info voor
LAGER
onderwijs

SO
secundair

=
exclusieve info voor
SECUNDAIR
onderwijs

Gratis infosessies voor groepsleiders

p 15

Voorwoord

Beste mobi'coach,
Beste leerkracht,

Veilige fietspaden en oversteekplaatsen zijn belangrijk. Maar infrastructuraanpassingen alleen volstaan niet om jongeren de verkeersveiligheid te garanderen die zij verdienen. **Deskundige verkeers- en mobiliteitsopvoeding is door het steeds drukker verkeer meer dan ooit nodig.**

De dienst Mobiliteit en Routenetwerken en de Limburgse politieschool (PLOT) sloegen eind 2016 de handen in elkaar om het **mobile verkeerspark** van de federale politie over te nemen. In overleg met de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV), onze partner in provinciale verkeers- en mobiliteitseducatie, besliste het provinciebestuur om vanaf maart 2017 het mobile verkeerspark verder **gratis ter beschikking** te stellen aan de Limburgse lagere scholen. Lees in deze editie alles over ons nieuw aanbod.

Met de lesfiches in dit nummer bereid je jouw leerlingen voor op de verkeerslessen in het verkeerspark.

Daarnaast bevat onze tweede editie opnieuw een aantal vaste rubrieken zoals "Materiaal in de kijker" en "Tot uw dienst!" met interessante nieuwsberichten van onze partners. Misschien komt jouw school wel in aanmerking voor subsidies voor fietsenstallingen of verkeers- en mobiliteitseducatieve projecten? Lees hierover alles in dit magazine.

Vergeet ten slotte niet na te gaan waar en wanneer je terechtkunt voor onze informatieve sessies voor groepsleiders, wegkapiteins en gemachtigd signaalgevers. Deze vormingen zijn volledig gratis. Bovendien ontvang je na deelname een gratis uitrusting.

Veel leesplezier!

Inhoud

Provinciaal mobiel verkeerspark	p. 4-7
Subsidies voor fietsenstallingen	p. 8
Lesfiche "Verkeersborden in spelvorm"	p. 9-10
Lesfiche "Verkeersbordentest"	p. 11-12
Materiaal in de kijker "Commissaris Trafiek"	p. 13
Tot je dienst!	p. 14
Provinciale opleidingen	p. 15
Mobilim-subsidie	p. 16
Zichtbaar in het verkeer	p. 17
Verkeer in de hoofdrol	p. 18-19
Stel een mobi'coach aan	p. 20

Colofon

Uitgave

De deputatie van de provincieraad van Limburg
Herman Reynders, gouverneur-voorzitter

Frank Smeets, Ludwig Vandenhove, Igor Philtjens, Erik Gerits, Jean-Paul Peuskens, Inge Moors, gedeputeerden,

Renata Camps, provinciegriffier

Tekst, eindredactie, coördinatie en concept

Bert Stas en Liesbeth Beullens (Influarté, Sint-Truiden)

Monica Silvestrini en Sophie Adriaens,

Mobiliteit en Routenetwerken, provincie Limburg

Vormgeving

Jan Beulen, Grafische Producties, Informatie en Communicatie, provincie Limburg

Fotografie

Robin Reynders, Grafische Producties,

Informatie en Communicatie, provincie Limburg

Hans Put

Drukwerk

Chapo, Hasselt

Oplage

2 000

Wettelijk depotnummer

D/2017/5.857/009



Jean-Paul Peuskens,
gedeputeerde van
Onderwijs en
Mobiliteit

Verkeerspark

Freinetschool Het Wijdeland uit
Brustem test provinciaal
verkeerspark uit

Freinetschool Het Wijdeland wil haar leerlingen van het 6de leerjaar zo goed mogelijk voorbereiden om zelfstandig op de openbare weg te fietsen. Zij mochten tijdens de voorstelling van het provinciale verkeerspark op 14 februari 2017 als eerste kennismaken met de verkeerslessen. Mobi'scool trof directeur Patrick Kuenen en leerkracht Dorien Maes aan de zijlijn van het verkeerspark voor een woordje uitleg.

mobi'sCOOL: "Wat is voor jullie de meerwaarde van het provinciaal mobiel verkeerspark?"

Patrick Kuenen: "Wanneer we op school een verkeerspark opstellen, gebruiken al onze leerlingen dat. Maar leerlingen uit de derde graad hebben natuurlijk andere lessen nodig dan kleuters. Op het provinciale verkeerspark krijgen onze oudere leerlingen lessen op maat."

mobi'sCOOL: "Hoe reageren jullie leerlingen op hun eerste les hier?"

Dorien Maes: "Terwijl de kinderen zich hier uitleven, beseffen ze zeker het belang van de les. Ook zij worden namelijk wel eens geconfronteerd met de gevaren van het verkeer. Het effect van de enthousiaste lesgever valt me nog het meeste op. Hij lijkt moeiteloos alle leerlingen mee te krijgen (lacht). Chapeau!"

mobi'sCOOL: "Wat doen jullie nog op het vlak van verkeerseducatie?"

Dorien Maes: "Jaarlijks nodigt de stad Sint-Truiden ons uit voor een grote fietstocht onder politiebegeleiding. Op de Grote Markt nemen de leerlingen deel aan activiteiten rond veiligheid in het verkeer. Verder werken we op school projectmatig rond verkeer. Zo bouwen we meermaals een verkeerspark op onze speelplaats.."

"Een boeiende en leerrijke ervaring"

Tussen het belgerinkel door strikten we agent op rust Frank Vandendriessche, die politie-inspecteur Jan Berden als vrijwilliger ondersteunt in de begeleiding op het verkeerspark."

mobi'sCOOL: "Wat houdt een les in het verkeerspark in?"

Frank Vandendriessche: "De lessen duren ongeveer anderhalf uur, afhankelijk van hoezeer we de kinderen moeten animeren om hen geboeid te houden. Kinderen blijven kinderen natuurlijk. Vanaf het moment dat ze onze politiefietsen en -gocarts in de gaten krijgen, begint het bij hen al te kriebelen."

mobi'sCOOL: "Wat is de meerwaarde ten opzichte van een theorieles?"

Frank Vandendriessche: "Zelfs een kind dat op papier probleemloos alle verkeersborden benoemt, kan moeite hebben om een bord op de weg te herkennen en te interpreteren. Op het verkeerspark leren ze omgaan met alle mogelijke verkeerssituaties. De gocarts spelen de rol van de auto's op de weg."

LO
lager

Hogeschool PXL ontwikkelt voor- en natraject voor het provinciaal verkeerspark

Met een voortraject bereid je je leerlingen goed voor op hun uitstap naar het verkeerspark. Een natraject laat je dan weer toe om het effect van het verkeerspark zorgvuldig te evalueren. Hogeschool PXL werkt mee aan de ontwikkeling van beide trajecten. Voor meer uitleg sprak Mobi'scool met Marc Hermans (departementshoofd PXL Education), Ans Hubert en Corry Hermans (respectievelijk hoofd van de lerarenopleiding lager en secundair onderwijs).

mobi'sCOOL: "Op welke manier werken jullie mee aan het verkeerspark?"

Marc Hermans: "Enerzijds ontwikkelen we samen met de provincie het verplichte voor- en natraject voor de scholen. Anderzijds laten we onze studenten via dit project op een andere manier voeling krijgen met onderwijs. Ik kijk bovendien uit naar de synergie die ontstaat vanuit onze samenwerking met het PLOT."

Corry Hermans: "Onze studenten kunnen op drie manieren meewerken:

- sommigen geven les in het kader van hun stage
- anderen ontwikkelen het voor- en natraject als bachelorproef.
- als derde optie kunnen ze via de verkeerseducatie hun maatschappelijk engagement aantonen.

Zo nemen ze na hun opleiding niet alleen een mooi diploma mee naar huis, maar ook een aantrekkelijk portfolio."

mobi'sCOOL: "Hoe zullen het voor- en natraject eruitzien?"

Ans Hubert: "In eerste instantie gaan we na welk materiaal er al bestaat. Vervolgens onderzoeken we heel praktijkgericht de noden van zowel het PLOT, de scholen als de provincie en de gemeenten. Op basis daarvan werken we concrete activiteiten uit voor in de klas. Studies tonen bovendien aan dat je kennis bij kinderen beter verankert door info meermaals aan bod te laten komen. Ook daar houden we zeker rekening mee."



Verkeerspark

De dienst Mobiliteit en Routenetwerken en de politie van de provincie Limburg sloegen de handen in elkaar om het mobiele verkeerspark van de federale politie volledig over te nemen en Limburgse lagere scholen opnieuw gratis verkeerslessen aan te bieden.

Wil je ervoor zorgen dat je leerlingen zich veilig in het verkeer bewegen? Maak dan zeker gebruik van het mobiele verkeerspark van de provincie Limburg.

Aanbod?

- Het mobiele verkeerspark is bedoeld om leerlingen van het 5^{de} en 6^{de} leerjaar te trainen in hun kennis van de verkeersborden en -regels op een praktijkgerichte, leuke én veilige manier.
- We bieden een verkeerspark aan met een volledig uitgebouwd verkeersparcours, fietsen en gocarts.
- Een politie-inspecteur van het PLOT, bol van ervaring in verkeerseducatie, geeft de verkeerslessen. Een vrijwilliger staat hem bij.
- Alle leerlingen krijgen een klein aandenken. We houden ook een wedstrijdje waarbij een "verkeersveilige" prijs te winnen valt.

Voowaarden?

- Je zorgt zelf voor het vervoer van de leerlingen, liefst in groep met de fiets.
- Je bereidt het bezoek aan het verkeerspark klassikaal voor zodat er ter plaatse geen tijd verloren gaat. Met een gratis lespakket van de VSV kun je je leerlingen op een speelse wijze (met een kwartet- en memoryspel) de verkeersborden aanleren. Dit pakket krijg je bij je inschrijving. De bijbehorende lesfiche vind je op de pagina's 9 en 10 in dit magazine. De lesfiche op de pagina's 11 en 12 kun je gebruiken na de les op het verkeerspark.
 - Tijdens de verkeerslessen moet er een toezichhoudende leerkracht aanwezig zijn.

LO
lager

al doende leren

Praktisch?

- We stellen het verkeerspark in verschillende gemeenten op. Van zodra jouw gemeente aan de beurt is, ontvang je van de dienst Mobiliteit en Routenetwerken een e-mail waarmee je jouw klas kunt inschrijven.
- Je kunt maximaal 24 leerlingen inschrijven per verkeersles.
- Een verkeersles duurt 1.30 uur. De eerste les begint om 9 uur, de tweede om 10.30 uur en de derde om 13.30 uur. Op woensdag vinden de lessen enkel in de voormiddag plaats.
- De inschrijving voor het verkeerspark is gratis.

Meer info?

mobiliteit@limburg.be • tel. 011 23 83 85
www.limburg.be/mobielverkeerspark

Contactgegevens partners:
PLOT www.plot.be
PXL www.pxl.be

Gratis praktijkgerichte verkeerslessen voor 5^{de} en 6^{de} leerjaar



Subsidies voor fietsenstallingen

Om zoveel mogelijk mensen op de fiets te krijgen, neemt de provincie niet alleen allerlei maatregelen om onze fietspaden, maar ook onze fietsenstallingen veiliger en comfortabeler te maken. Te veel mensen laten hun fiets namelijk in de garage staan uit schrik voor diefstal. Daarom kunnen scholen en gemeenten subsidies aanvragen om een diefstalveilige en comfortabele fietsenstalling te plaatsen.

- Scholen kunnen eenmalig maximaal 10 000 euro subsidie ontvangen.
- Gemeenten kunnen per begrotingsjaar maximaal 12 500 euro krijgen.
- Voor beide is het subsidiebedrag vastgesteld op 40 % van het subsidieerbare bedrag.

Voorwaarden?

De fietsenstalling waarvoor je een subsidie aanvraagt, moet voldoen aan de technische specificaties zoals vermeld in de **Stallingswijzer** (uitgegeven door het Vast Secretariaat voor het Preventiebeleid). Bovendien moet je **preadvies** vragen aan de dienst Mobiliteit en Routenetwerken.

Hoe preadvies aanvragen?

mobiliteit@limburg.be

40 % van de kosten terugbetaald!

www.limburg.be/fietsen
(subsidie "Fietsvoorzieningen buiten het Fietsfonds")

Lesfiche Verkeersborden in spelvorm



De betekenis van alle verkeersborden uit het hoofd leren, vraagt best een grote inspanning van leerlingen uit het lager onderwijs, zelfs voor de leerlingen van de derde graad. Toch moeten ze alle borden goed kennen om zich veilig te kunnen verplaatsen. Onze suggestie? Pak deze noodzakelijke theorielessen eens op een interactieve manier aan.

Introductiefase

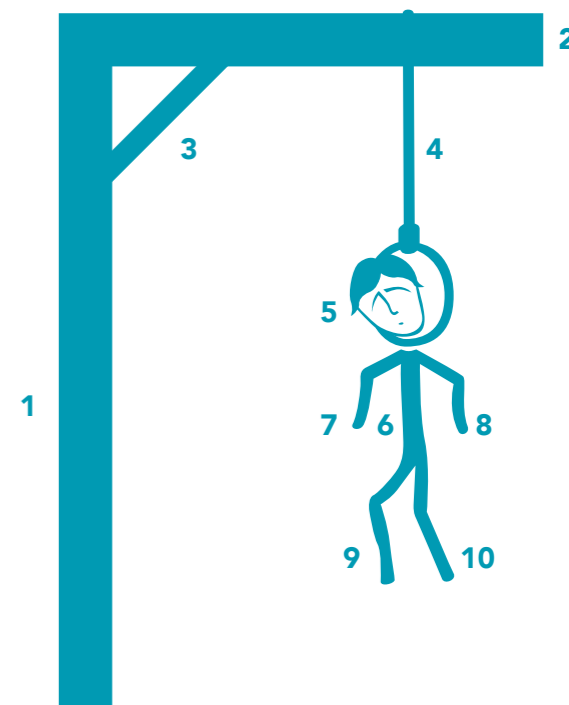
Timing: 5 minuten

Beschrijving: galgje klassikaal spelen

Spelregels:

- De zin die de leerlingen moeten raden is "Ik leer in het verkeer".
- Zet 18 stippen op het bord (evenveel stippen als er letters in de zin zijn). Je leerlingen mogen om beurt een letter raden. Als de letter voorkomt in de zin, schrijf je de letter op alle stippen waar hij voorkomt.
- Komt de letter niet voor, dan teken je een onderdeel van de galg (zie schema voor de volgorde).
- De leerlingen moeten de zin raden vooraleer het mannetje volledig aan de galg hangt.

Schema (10 onderdelen galgje)



Lesfiche Verkeersborden in spelvorm

Leerfase

Timing: 15 minuten

Beschrijving: kwartet van verkeersborden. Dit spel speel je in groepjes van vier leerlingen.

Spelregels:

- Een kwartet bestaat uit vier bij elkaar behorende kaarten. Elke speler moet zoveel mogelijk kwartetten verzamelen.
- Schud de kaarten en deel ze uit, zodat iedereen evenveel kaarten heeft. De spelers houden de kaarten zo in de hand dat de anderen niet kunnen zien wat erop staat.
- De jongste speler begint. Hij/zij vraagt aan één van de andere spelers een kaart die hij/zij zelf niet heeft. Dit moet wel een kaart zijn van een kwartet waarvan hij/zij al minstens één kaart in de hand heeft. De leerling noemt de naam van het kwartet (deze staat bovenaan) en vraagt naar een andere kaart uit dit kwartet (de drie overige afbeeldingen staan onderaan op de kaart).
- Heeft de andere speler die kaart, dan moet hij ze afgeven en mag de eerste leerling opnieuw een kaart vragen aan iemand van de spelers.
- Heeft de andere speler die kaart niet, dan is de beurt voorbij. De speler aan wie de kaart gevraagd is, is nu aan de beurt.
- Wie een volledig kwartet verzameld heeft, roept "kwartet" en legt deze kaarten open voor zich neer op tafel.
- Als een speler geen kaarten meer heeft, ligt hij/zij uit het spel.
- Het spel eindigt wanneer geen enkele speler nog kaarten heeft. De winnaar is de speler die de meeste kwartetten verzameld heeft.

Materiaal:

- Kwartet verkeersborden
- Verkeersborden-memory

Deze materialen zijn gratis te downloaden via de website <https://nieuws.verkeerschool.be/lesfiches> of gratis te krijgen na inschrijving voor een verkeersles ophet mobiele verkeerspark van de provincie Limburg (zie pagina 6-7).

Bron: Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Evaluatiefase

Timing: 5 minuten

Beschrijving: memory. Dit spel speel je in groepjes van vier leerlingen.

Spelregels:

- Schud de kaarten en leg ze met de afbeelding naar beneden op tafel.
- Eén leerling draait twee kaarten om. Als de afbeeldingen op beide kaartjes gelijk zijn, neemt de speler de twee kaartjes. Hij/zij legt deze voor zich neer en zegt luidop de betekenis van de verkeersborden.
- Als dit juist is, mag de leerling de kaartjes houden en een volgende beurt spelen.
- De beurt van de leerling is voorbij wanneer hij/zij twee kaarten omdraait die geen paar vormen. Dan is de volgende leerling aan de beurt.





















Verkeersborden Lesfiche test

Wat hebben je leerlingen opgestoken tijdens hun bezoek aan het verkeerspark? Daar kom je achter met deze test. Om ze tot een goed einde te brengen, moeten je leerlingen elk verkeersbord aan de juiste uitleg koppelen. Ze moeten de betekenis van de borden dus nog niet noodzakelijk uit het hoofd kennen, maar wel herkennen in de gegeven lijst.

- | | | | | | |
|----|--|-------|-------|---|---|
| 1 |  |  | ..... | a | Je nadert verkeerslichten. Wanneer het licht voor jou oranje of rood is, moet je stoppen. |
| 2 |  | ..... | ..... | b | Je nadert een plaats waar men aan het werken is. Wees aandachtig voor hindernissen. |
| 3 |  | ..... | ..... | c | Je nadert een plaats waar voetgangers kunnen oversteken. Fietzers (en automobilisten) moeten opletten. |
| 4 |  | ..... | ..... | d | Steile helling (een stijging van 10%). Vergeet niet tijdig te remmen op de terugweg. |
| 5 |  | ..... | ..... | e | Je zal weldra een overweg met slagbomen oversteken. Je mag de overweg niet oversteken als de slagbomen naar beneden of in beweging zijn. Ook niet als de rode knipperlichten branden en/of het geluidssein werkt. |
| 6 |  | ..... | ..... | f | Als voetganger moet je deze weg volgen. |
| 7 |  | ..... | ..... | g | Je moet de richting volgen die de pijl aanwijst. Een onderbord kan aanduiden dat het gebod niet geldt voor fietsers. |
| 8 |  | ..... | ..... | h | De anderen gaan voor. Je moet dus wachten tot ze voorbij zijn voor je verder kunt. |
| 9 |  | ..... | ..... | i | Je moet rond het plein of de rotonde rijden in de richting van de pijlen. Opgelet: bestuurders die al op de rotonde zijn hebben voorrang. |
| 10 |  | ..... | ..... | j | Even verderop draait de weg naar links (zoals hier) of naar rechts, of verscheidene bochten volgen elkaar op. |
| 11 |  | ..... | ..... | k | Even verderop is een plaats waar veel kinderen komen. Vooral aan scholen, maar ook aan speelpleinen zal je dit bord terugvinden. |
| 12 |  | ..... | ..... | l | Als fietser moet je het gedeelte van de weg volgen dat voorzien is voor fietsers, als voetganger volg je het deel van de weg dat voor voetgangers voorzien werd. |
| 13 |  | ..... | ..... | m | Als je aan het fietsen bent, moet je het fietspad volgen. |
| 14 |  | ..... | ..... | n | Er is een oversteekplaats voor fietsers. Kijk goed uit en geef voorrang aan de aankomende bestuurders vooraleer je oversteekt! |
| 15 |  | ..... | ..... |  |  |

Lesfiche Verkeersborden test

- 16 
- 17 
- 18 
- 19 
- 20   UITGEZONDERD
- 21   UITGEZONDERD
- 22 
- 23 
- 24   UITGEZONDERD
- 25 
- 26 
- 27 
- 28 
- 29 
- 30 

- o** Deze weg is voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters.
- p** Jij gaat voor. Als er te weinig ruimte is om elkaar te kruisen, moet de tegemoetkomende bestuurder bij deze smalle doorgang wachten en jou eerst doorlaten.
- q** Je mag deze straat niet inrijden. Het is een verboden richting voor iedere bestuurder. Ook voor fietsers, tenzij een onderbord duidelijk maakt dat dit verbod niet voor fietsers geldt.
- r** Stop! De anderen gaan voor. Je moet altijd stoppen en voorrang verlenen, zelfs als je denkt dat er niemand nadert.
- s** Je mag hier niet te voet verder. Verboden toegang voor voetgangers.
- t** Jij gaat voor. De anderen moeten jou voorrang verlenen. Soms kun je dit teken onder een iets andere vorm tegenkomen, zodat de tekening beter klopt met het kruispunt.
- u** Je mag aan het volgende kruispunt niet afslaan in de richting die de pijl aanduidt. Opgelet: dit geldt niet voor voetgangers. Als er een onderbord hangt "uitgezonderd fietsers" mogen zij ook links afslaan.
- v** Hier begint een zone waar je maximum 30 km per uur mag rijden.
- w** Je rijdt op een voorrangsweg. Je hebt dus voorrang op bestuurders die uit de zijstraten komen.
- x** Hier begint de bebouwde kom. Dit wil zeggen dat een aantal verkeersregels verandert.
- y** Wie van rechts komt, gaat voor. Dit bord benadrukt de algemene regel "voorrang van rechts".
- z** Je mag deze straat in geen enkele richting inrijden. Verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder. Een onderbord kan ervoor zorgen dat dit verbod niet geldt voor fietsers.
- aa** Hier begint een woonerf. Als voetganger mag je hier de volle breedte van de straat gebruiken. Je mag het verkeer wel niet nodeloos hinderen.
- bb** Je mag hier niet fietsen. Verboden toegang voor fietsers.
- cc** De weg loopt hier dood voor gemotoriseerd verkeer. Als je te voet of met de fiets bent, kun je echter wel door.
- dd** Hier begint een autoweg. Voetgangers en fietsers hebben hier geen toegang.

Bron: BIVV

SO
secundair

Materiaal in de kijker

Op zoek naar leuke hulpmiddelen voor je mobiliteits- of verkeersles? De provincie biedt heel wat gratis lesmateriaal aan.

Commissaris Trafiek

Commissaris Trafiek is een van vier boeiende lespakketten die de provincie Limburg ontwikkelde rond verkeers- en mobiliteitseducatie voor leerlingen in het secundair onderwijs. De lespakketten maken deel uit van "Dare to be safe", een project waarmee we jongeren uitdagen om stil te staan bij hun gedrag in het verkeer. Met het lespakket "Commissaris Trafiek" werken leerlingen rond groepsdruk in het verkeer, veilig fietsen en gezien worden. Als leerkracht kies je zelf een thema uit.

Spelomschrijving

Bij een fictief ongeval spelen de leerlingen de rol van onderzoeker. Ze voeren verschillende opdrachten uit en verzamelen zo informatie rond het incident. Wie ging in de fout? Wat zijn de oorzaken? Hoe hadden de betrokkenen het ongeval kunnen vermijden?

Wat heb je nodig?

- 1 spelpakket "Commissaris Trafiek"
- Minimaal 8 en maximaal 25 leerlingen
- De leerkracht als spelbegeleider
- 2 vrije lesuren (100 minuten)
- Een ruim klaslokaal met voldoende stoelen en tafels
- Een computer met beamer en luidsprekers

Aanvragen?

Je kunt het spelpakket gratis lenen bij het Educatief Centrum van de provincie Limburg. Het centrum is open op dinsdag t.e.m. vrijdag van 9 tot 16.30 uur en op maandag na afspraak.

Meer info

www.limburg.be/educatiefcentrum
steunpuntonderwijs@limburg.be
 011 30 58 55



Tot je dienst!

Nieuwsberichten van de provincie en haar partners

Mobiliteit en Routenetwerken

Op onze website www.limburg.be/woonschoolverkeer vind je een volledig overzicht van ons aanbod.

Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Kant-en-klare Verkeersweken

Sinds januari biedt de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) kant-en-klare verkeersweken aan voor het secundair onderwijs. De school kiest, in overleg met de gemeente of politiezone, welke graden deelnemen aan de Verkeersweek. Elke graad krijgt ter plaatse drie workshops van VSV-lesgevers.

Prijs?

- 1 000 euro per week exclusief workshop "Beleef en be safe"
- 1 500 euro per week inclusief workshop "Beleef en be safe"

Reserveren?

Je kunt nu al reserveren voor schooljaar 2017-2018 via www.verkeersschool.be/project/verkeersweken, je gemeente of je politiezone.

Meer info:

Paul Michielsens
verkeersweken@vsv.be
 015 44 61 37

Politie, (Verkeers-)Veiligheid en Openbare Orde

Provinciaal gecoördineerde thema-acties

Tijdens deze thema-acties voeren de Limburgse politiekorpsen controles uit.

- Gordeldracht en het gebruik van kinderstoeltjes: van 6 tot 27 maart 2017
- Hinderlijk parkeren en parkeren op plaatsen voor mindervaliden: van 5 tot 21 april 2017
- Controle elektrische fietsen: van 5 tot 23 juni 2017
- Veilig schoolverkeer (preventief luik - sensibilisering door de politie): van 1 tot 8 september 2017
- Veilig schoolverkeer (repressief luik): van 11 tot 22 september 2017
- Gordeldracht, gsm-gebruik achter het stuur en kinderstoeltjes: van 11 tot 25 oktober 2017
- Verlichting zwakke weggebruikers en bromfietsen: van 27 november tot 1 december 2017 en van 8 tot 12 januari 2018

Meer info

pvo@limburg.be • 011 23 80 41

Infosessies voor groepsleiders, wegkapiteins en gemachtigd signaalgevers

Provinciale opleidingen

De lente trekt stevast heel wat wandelaars, fietsers en motorrijders op gang. Het mooie weer verleiden hen het hele seizoen lang tot sfeervolle groepstochten. Toch zijn deze groepsuitstappen in het hedendaagse verkeer niet altijd zonder risico. Op de schouders van de groepsbegeleiders rust dus een zware verantwoordelijkheid. Daarom biedt het provinciebestuur vier gratis infosessies aan over hun rechten en plichten in het verkeer.

Donderdag 11 mei 2017 - groepsleiders

- Voor begeleiders van groepen voetgangers (onder andere jeugdverenigingen)
- Minimumleeftijd: 21 jaar

Maandag 15 mei 2017 - wegkapiteins fietsers

- Voor begeleiders van groepen van 15 tot 150 fietsers (let op: niet voor wielervedstrijden)
- Minimumleeftijd: 21 jaar

Donderdag 18 mei 2017 - gemachtigd signaalgevers

- Bij culturele, sportieve en toeristische evenementen, wielervedstrijden en niet-gemotoriseerde sportwedstrijden of competitie
- Minimumleeftijd: 18 jaar

Maandag 22 mei 2017 - wegkapiteins motorrijders

- Voor begeleiders van 15 of meer motorrijders in groep
- Minimumleeftijd: 25 jaar

De infosessies starten telkens om 19 uur en eindigen rond 21 uur. Na deelname ontvang je een uitrusting.

Deze infosessies zijn niet bedoeld voor de gemachtigde opzichters.

Waar? Boudewijnzaal - Provinciehuis, Universiteitslaan 1, 3500 Hasselt (toegang via de Bosstraat)

Prijs? Deelname aan de infosessies is gratis.

Inschrijven is verplicht via

www.limburg.be/opleidingen

van 30 januari tot uiterlijk 21 april 2017.

Info: mobiliteit@limburg.be • 011 23 83 85

Opleiding gemachtigd opzichter

Een gemachtigd opzichter helpt groepen kinderen, scholieren, ouderen en/of personen met een beperking veilig oversteken. In het voorjaar van 2018 kun je opnieuw een provinciale opleiding tot gemachtigd opzichter volgen. De provincie organiseert deze in samenwerking met de politieschool (PLOT), de verschillende politiezones en de gemeenten.

Interesse?

Bezorg je gegevens aan de dienst Mobiliteit en Routenetwerken via mobiliteit@limburg.be of 011 23 83 40.

90%

Mobilim-subsidie voor projecten verkeers- en mobiliteitseducatie

Wil jouw school een educatief project opzetten om de verkeersveiligheid te verhogen of milieuvriendelijke verplaatsingen van en naar school aan te moedigen? Vraag dan een Mobilim-subsidie aan. Daarmee kun je tot 90% van je projectkosten dekken, met een maximum van 5 000 euro per aanvraag per school.

Wie?

- Elke Limburgse school, van kleuter- tot hoger onderwijs.
- Een vertegenwoordiging van ouders verbonden aan een Limburgse school.
- Een Limburgse gemeente of stad, namens een school.

Wanneer?

Minimaal 45 schooldagen voor de start van je project.

Hoe?

Elektronisch via www.limburg.be/mobilim.

Wie behandelt je aanvraag?

De deputatie beslist of je aanvraag in aanmerking komt en welk bedrag toegekend wordt.

Welke materialen kopen?

Je kiest zelf je materialen (veiligheidsvestjes, fietshelmen, fietsverlichting, ...) en de firma waar je ze koopt.

Hoe verloopt de uitbetaling?

- Subsidiebedrag < 1 250 euro: de provincie betaalt het bedrag in één schijf na de projectuitvoering
- Subsidiebedrag ≥ 1 250 euro: de provincie betaalt het bedrag in twee schijven:
 - 50 % bij de toekenning
 - het saldo na de projectuitvoering

Meer info

www.limburg.be/mobilim
mobiliteit@limburg.be
 011 23 83 40

Zichtbaar in het verkeer!

Het is erg belangrijk dat je leerlingen als fietser of voetganger veilig de weg op gaan. Voldoende verkeersvaardigheid en een goed onderhouden en veilige fiets zijn daarbij onmisbaar. Daarnaast is het van belang dat stappers en trappers op weg van en naar school, maar ook tijdens schoolverplaatsingen, zo zichtbaar mogelijk op pad gaan.

Daarom kun je als school investeren in de **klassieke fluohesjes of de nieuwere fluokragen**. Volgende **tips** helpen je vast en zeker bij de aankoop.

- Op de vestjes of kragen moeten retroreflecterende stroken zitten.
- Laat je leerlingen het fluomateriaal zelf kiezen. Dan zullen ze het vlugger dragen.
- Vraag bij verschillende leveranciers prijsoffertes en stalen op. Er zit namelijk veel verschil in prijzen en materialen.

Kadert jouw aankoop van fluomateriaal in een verkeers- en/of mobiliteitseducatief project? Dan kun je een beroep doen op Mobilim-subsidies (zie ook p. 16).



Meer info
mobiliteit@limburg.be
 011 23 83 40

Maak kans op 100 gratis fluokragen van de provincie Limburg

Heeft jouw klas of school dit schooljaar een leuke actie rond verkeersveiligheid of duurzame mobiliteit georganiseerd? Laat het ons vóór 1 juni 2017 weten via mobiliteit@limburg.be en maak kans op 100 fluokragen. We belonen het meest originele project!



Verkeer in de hoofdrol

Op zoek naar een originele manier om je leerlingen onder te dompelen in verkeer en duurzame mobiliteit? Boek dan een educatieve **theatervoorstelling** op school of op locatie. Als de theatervoorstelling in een verkeers- en/of mobiliteitseducatief project van je school past, komen de kosten in aanmerking voor **Mobilim-subsidies** (zie pagina 16).

Kleuter- en lager onderwijs

Wie is de koning van de straat? (kleuters)

Speelse voorstelling vol muziek en leuke weetjes over het verkeer. • *Levende Muziek*

Het Pannenkoekenmonster (kleuters)

Maak kennis met twee knotsgekke figuren. De ene is slim en voorzichtig, de andere hevig en roekeloos. Door een stevige botsing zijn ze uit hun huisje, het verkeerslicht, getuimeld en worden ze in een wereld geslingerd die bol staat van de MAG's en de MAG NIET's. • *KC.VI. Fruit Educatief*

Poeti ontdekt de straat! (kleuters)

Poeti wil met zijn vriendjes gaan spelen. Hij ontdekt een mooie plaats, die heet STRAAT. Mag hij daar wel spelen? • *Farce Cancan*

Hesje en helm - verkeerspoppentheater (3-8 jaar)

Enkele belangrijke verkeersitems worden in de kijker gezet. O.m. fluohesjes en de fietshelm komen aan bod. Agent Snor geeft ook een korte verkeersles. • *Sloef*

Zebrapad (3-9 jaar)

Twee zebrapadstrepen worden "wakker". Een verhaal vol fantasie en humor, met een leuk liedje dat iedereen vlot meezingt. • *Paco Producties*

Vrolijk-Veilig-Magic-Story (5-12 jaar)

Alles over veilig verkeer in een vrolijk toneelstuk met een leuke quiz, pakken humor, goochelen en muziek. • *Paco Producties*

Zebke & Padje (1^{ste} graad lo)

Leuke voorbeelden van hoe je je als voetganger of fietser moet gedragen in het verkeer. Met vooral aandacht voor een duurzaam verkeer. • *KC.VI. Fruit Educatief*

Billie wordt een flik! (1^{ste} graad lo)

Billie wil heel graag politieagent worden maar zo gemakkelijk is dat niet. Hij vraagt de politiecommissaris wat hij moet doen. • *Farce Cancan*

Joske op weg! (2^{de} graad lo)

Een overbezorgde, wat gekke vader maakt zich zorgen om die wildebras van een zoon. De jongen fietst voor het eerst alleen naar zijn oma, maar belt niet zoals afgesproken. • *Farce Cancan*

Kijk, papa, zonder tanden! (3^{de} graad lo)

Ontroerende en spannende vertelling van een ongeruste vrachtwagenschauffeur die een meisje omver heeft gereden. • *Farce Cancan*

Tussen Licht & Donker (3^{de} graad lo)

Een boeiende en aangrijpende voorstelling over verkeersveiligheid en pesten. Met veel aandacht voor de zwakke weggebruiker en het inschatten van verkeerssituaties. • *KC.VI. Fruit Educatief*

Rakelings (3^{de} graad lo)

In deze voorstelling maken we kennis met twee tieners die elk hun eigen visie hebben over verkeer en de manier waarop je naar school gaat. • *KC.VI. Fruit Educatief*

Samoerai! (lo)

De Kikkerclub is triest. Vriendje Bas is gegrepen door een monster. Wimmie en Luc willen het beest een lesje leren. Maar het laat zich niet zomaar vangen. Gelukkig komt meester Qweh-Tah-Wel hen te hulp. Een speelse, muzikale monoloog rond kinderen in het verkeer. • *Wim Geysen*

Stand up! in het verkeer (lo)

Humoristische voorstelling waarbij Wim terugblijkt op zijn schooltijd. Wat blijkt: hij was een echte wegpiraat! Hoe gaat het nu? • *Levende Muziek*

Een bed op straat (lo)

Er wordt een verhaal gecreëerd waarbij kinderen gesensibiliseerd worden rond het probleem van het hoge aantal verkeersongevallen met kinderen. • *DRAAD-poppentheater*

Secundair onderwijs

De Held (so)

Deze monoloog heeft de bedoeling jongeren te doen nadenken over de mogelijke gevolgen van onverantwoord verkeersgedrag en om discussie uit te lokken. • *Farce Cancan*

Flits! (2^{de} en 3^{de} graad so)

Een aangrijpende monoloog over hoe een avondje stappen met vrienden eindigt in een tragisch ongeval. Een theaterstuk met impact! • *Wim Geysen*

Fractie van een seconde (3^{de} graad so)

Een verkeersongeval overkomt je in een fractie van een seconde. Dat lot trof ook Rudy Claeys in 2003. Mede- en tegenspeler Stef Vanlee, met ruim achttien jaar ervaring op de spoeddienst bij de MUG. Vanuit hun ervaringen gaan ze, creatief en met veel humor, de argeloosheid van de jongere in het verkeer te lijf. • *Stef Vanlee*

Resolution (3^{de} graad so)

Deze voorstelling graaft in de ziel van een vader die zijn achttienjarige dochter verloren is in een verkeersongeval veroorzaakt door een dronken chauffeur. • *KC.VI. Fruit Educatief*

Meer info?

DRAAD-poppentheater vzw

www.draadpoppentheater.be • info@poppentheater.be

Farce Cancan

www.farcecancan.be • info@farcecancan.be

Kunstencentrum Vlaams Fruit Educatief

www.vlaamsfruit.be • info@yvesdelathauwer.be

Levende Muziek

www.levendemuziek.be • info@levendemuziek.be

Paco Producties

www.pacoproducties.be • stefanie@pacoproducties.be

Reizend Poppentheater Sloef

www.sloef.be • info@floef.be

Stef Vanlee

www.fractievaneenseconde.be • info@fractievaneenseconde.be

Wim Geysen

www.wimgeysen.be • boeking@wimgeysen.be

Vraag
Mobilim-subsidies
aan voor een
voorstelling!



Fractie van een seconde
foto © Wim Vanlee

Stel een mobi'coach aan en krijg een kennismakingspakket

Door samen te werken en informatie te delen behaal je de beste resultaten. Om de veiligheid van onze kinderen in het schoolverkeer verder te verbeteren, bouwt het provinciebestuur een netwerk van verkeers- en mobiliteitsverantwoordelijken uit met de mobi'coaches.

Wil jij voor jouw school onze contactpersoon rond verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit zijn? Word dan mobi'coach! Als provincie informeren we alle mobi'coaches regelmatig over verkeers- en mobiliteitseducatie. Samen maken we onze kinderen weerbaarder in het verkeer en zorgen we voor meer veiligheid op weg naar school.

Interesse?

Vul dan het digitale formulier in op www.limburg.be/mobicoach.

Geef aan wie binnen jouw school of vestiging de taak van mobi'coach op zich neemt.

In ruil voor dit engagement ontvangen de eerste 250 mobi'coaches een gratis kennismakingspakket van onze provinciale mobiliteitsdienst. Voor één keer mag je dus wel plankgas geven...

