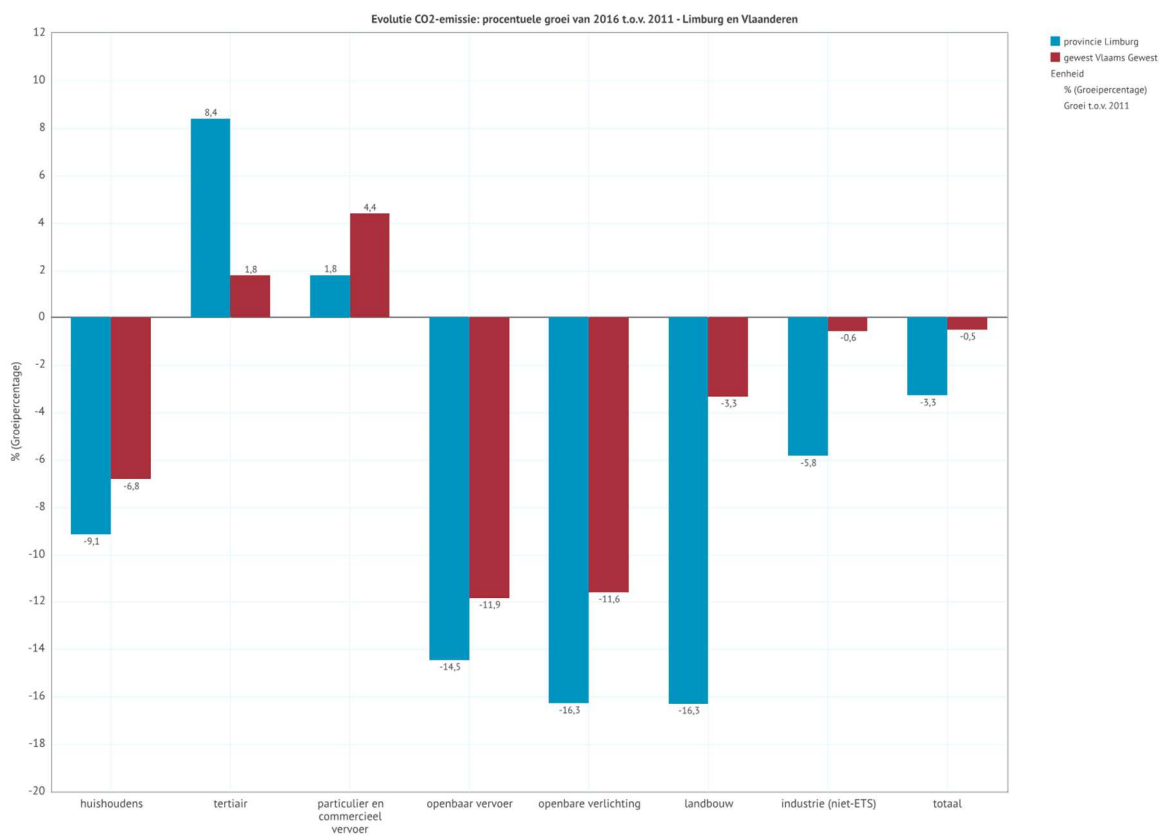


Evolutie CO₂-uitstoot in de provincie Limburg

Tussen 2011 en 2016 evolueerde de CO₂-uitstoot in de provincie Limburg gunstiger dan in heel Vlaanderen: een daling met 3,3 % (versus slechts met 0,5 % in Vlaanderen).

De landbouw en de openbare verlichting in Limburg zorgden in 2016 voor een vermindering van de CO₂-uitstoot met liefst 16,3 %, t.o.v. slechts met 3,3 % en 11,6 % in heel Vlaanderen. Verder noteren we ook een vermindering van de CO₂-uitstoot in Limburg bij het openbaar vervoer (met 14,5 %), de huishoudens (met 9,1 %) en de industrie (met 5,8 %).

Bij twee sectoren zien we een stijging van de CO₂-uitstoot tussen 2011 en 2016 in Limburg. Bij de tertiaire sector is de stijging voor Limburg sterker dan die voor Vlaanderen (met 8,4 % t.o.v. 1,8 %), bij particulier en commercieel vervoer is de stijging voor Limburg minder sterk dan die voor Vlaanderen (met 1,3 % t.o.v. 4,4 %).



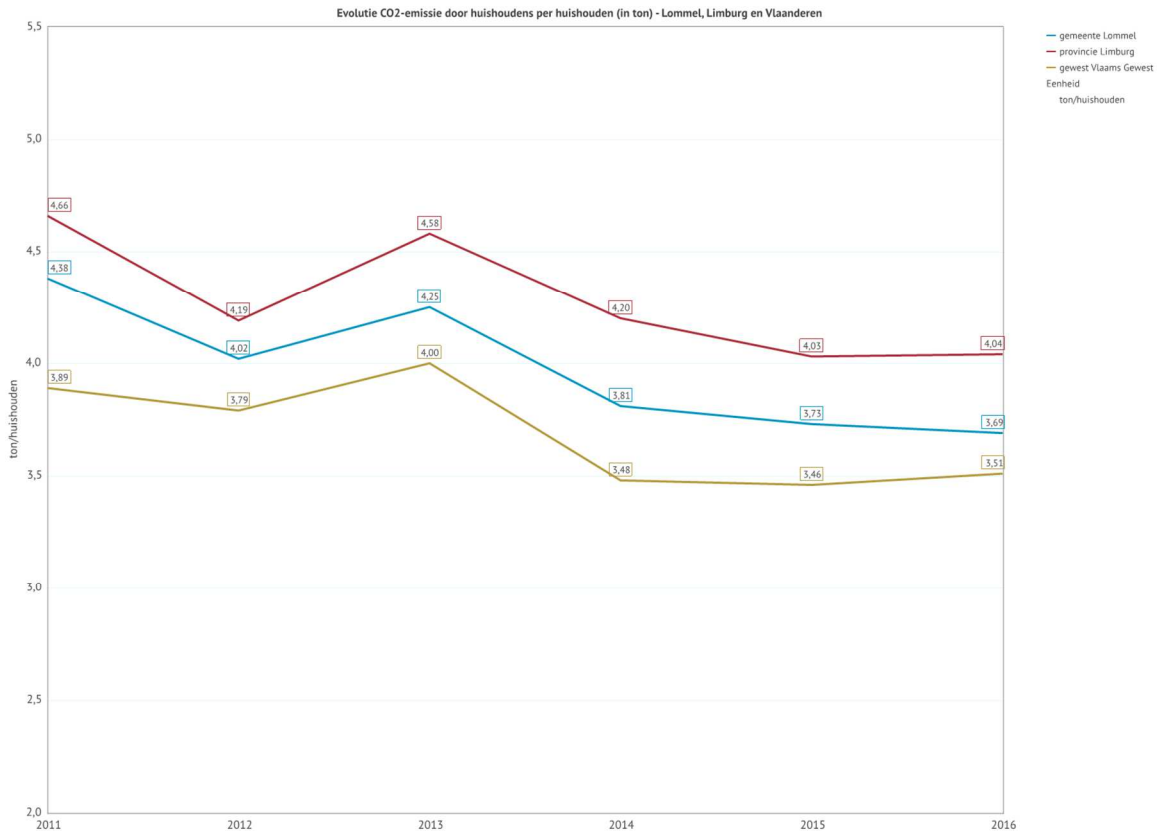
Bron: Departement Omgeving | provincies.incijfers.be

Een praktijkvoorbeeld verduidelijkt hoe een gemeente concreet aan de slag kan gaan met het gemeentelijk klimaatrapport – stad Lommel.

In de provincie Limburg ging de stad Lommel aan de slag met haar klimaatrapport. De totale CO₂-uitstoot in Lommel daalde tussen 2011 en 2016 minder sterk dan in heel Limburg: met 1,4 % versus met 3,3 %. Dat maakt duidelijk dat de doelstelling om 20% minder CO₂ uit te stoten tegen 2020 niet haalbaar is. Lommel is blij met het aanbod van de online klimaatcijfers. Ze zijn een hulp om toekomstige klimaatacties te onderbouwen.

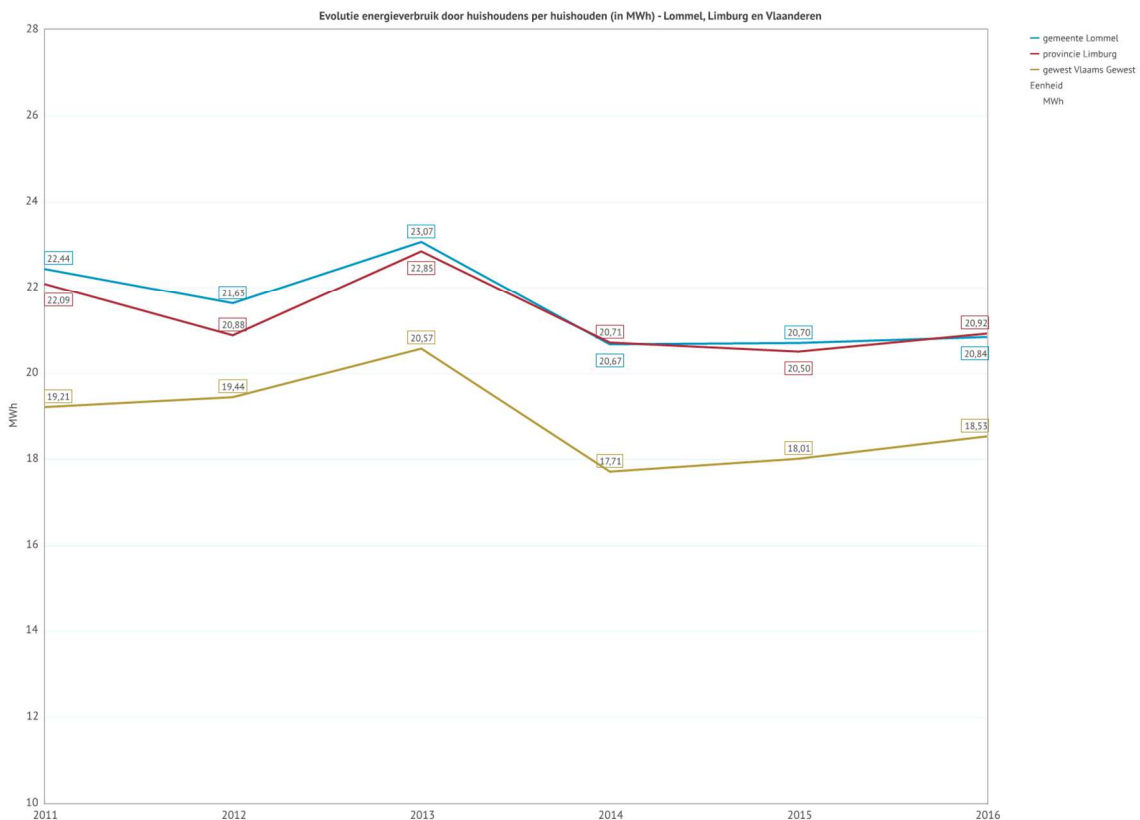
CO₂-uitstoot en energieverbruik bij huishoudens dalen

Tussen 2011 en 2016 evolueerde de CO₂-uitstoot van huishoudens in Lommel van 4,38 ton per huishouden naar 3,69 ton. Daarmee situeert Lommel zich tussen de curve van Limburg en Vlaanderen.



Bron: Departement Omgeving | provincies.incijfers.be

Het energieverbruik door huishoudens in Lommel evolueerde tussen 2011 en 2016 van 22,09 MWh per huishouden naar 20,84 MWh. Daarmee situeert Lommel zich rond de curve van Limburg, maar boven de curve van Vlaanderen.



Bron: Departement Omgeving | provincies.incijfers.be

Energie-efficiënte nieuwbouw en doorgedreven renovaties leveren een bijdrage aan het dalen van het energieverbruik door huishoudens.

Zo zien we in Lommel het e-peil van nieuwbouwwoningen tussen 2010 en 2018 dalen van 71 naar 42, terwijl het in heel Limburg daalt van 80 naar 46.

Tussen 2012 en 2018 telden we in Lommel in totaal 4.794 premies van Fluvius voor renovaties, vooral voor dak- of zoldervloerisolatie (1.456), muurisolatie (1.383) en hoogrendementsbeglazing (1.012).

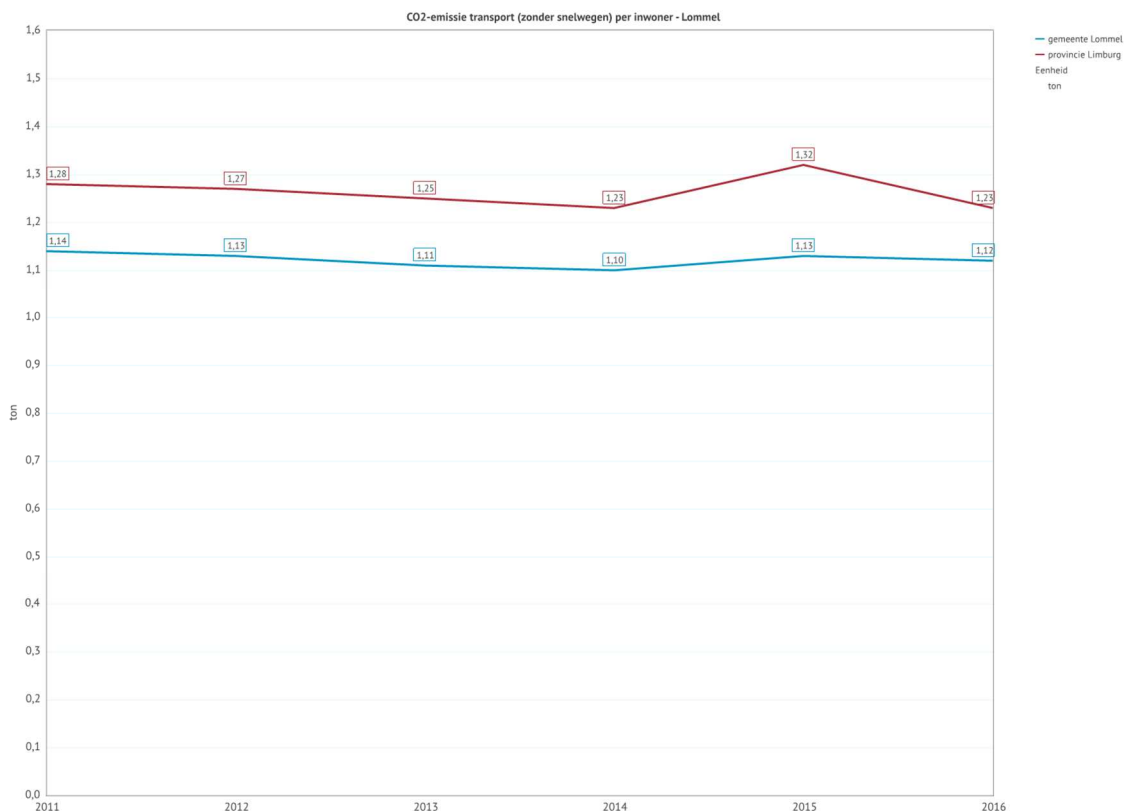
De stad Lommel heeft altijd sterk ingezet om inwoners, die willen investeren in duurzame maatregelen om hun woning energiezuiniger te maken, een financieel duwtje in de rug te geven. De stad Lommel gaf daarom bovenop de premies van Fluvius in het verleden al subsidies voor investeringen in alternatieve energie (zonnepanelen, zonneboiler, warmtepomp en warmtepompboiler) en werd er de voorbije jaren o.a. voorzien in premies die ervoor moeten zorgen dat de woningen in Lommel goed geïsoleerd zijn (subsidierglement isolatie). Dit laatste reglement werd onlangs nog uitgebreid waarbij inwoners nu een subsidie kunnen verkrijgen voor dak-, (zolder)vloer-, spouwmuur- en kelderisolatie.

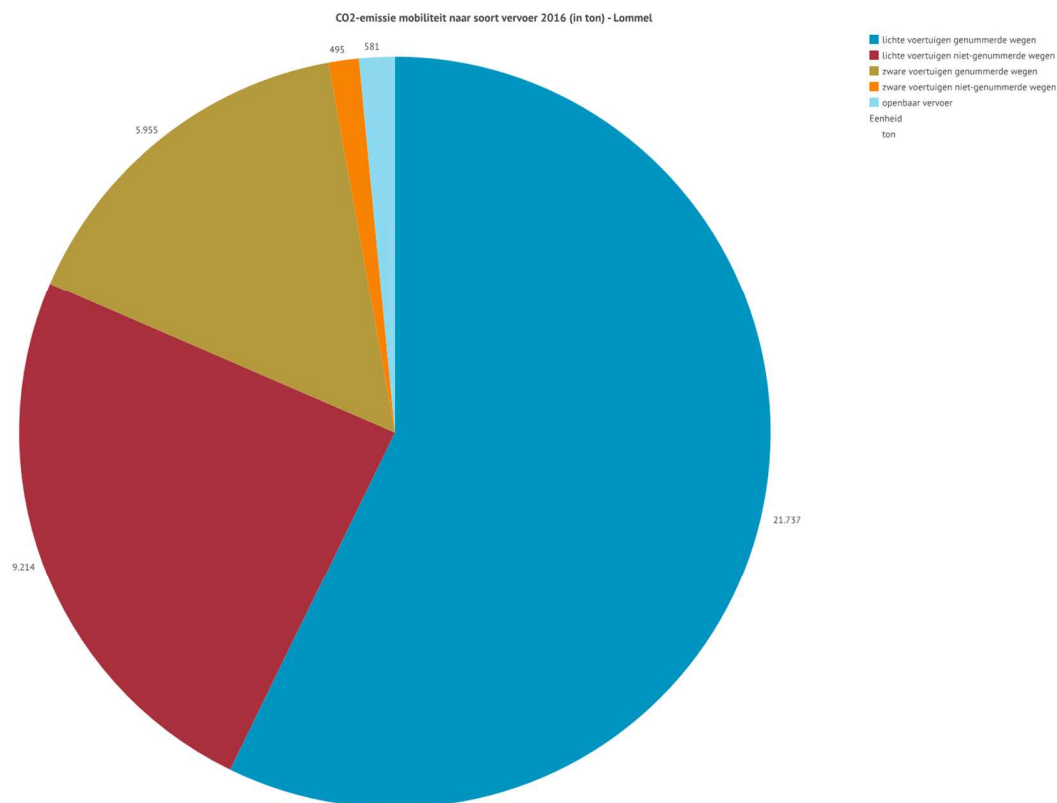
Evolutie CO₂-uitstoot door transport per inwoner nagenoeg stabiel

Tussen 2011 en 2016 bleef de CO₂-uitstoot door transport (zonder snelwegen) per inwoner in Lommel nagenoeg stabiel, met een evolutie van 1,14 ton per inwoner naar 1,12 ton. In heel Limburg ligt de evolutielijn iets hoger: van 1,28 ton per inwoner naar 1,23 ton.

Uitstoot door transport omvat de uitstoot van het particulier en commercieel vervoer, alsook het openbaar vervoer (De Lijn) door verplaatsingen op het grondgebied van de gemeente. Scheepvaart en spoorverkeer zitten niet in de cijfers.

Omdat de aanwezigheid van snelwegen een grote impact heeft op de afgelegde kilometers en de CO₂-uitstoot door transport in de gemeente, en omdat een gemeente over het algemeen weinig invloed heeft op dit doorgaand verkeer, laten we de snelwegen hier buiten beschouwing.





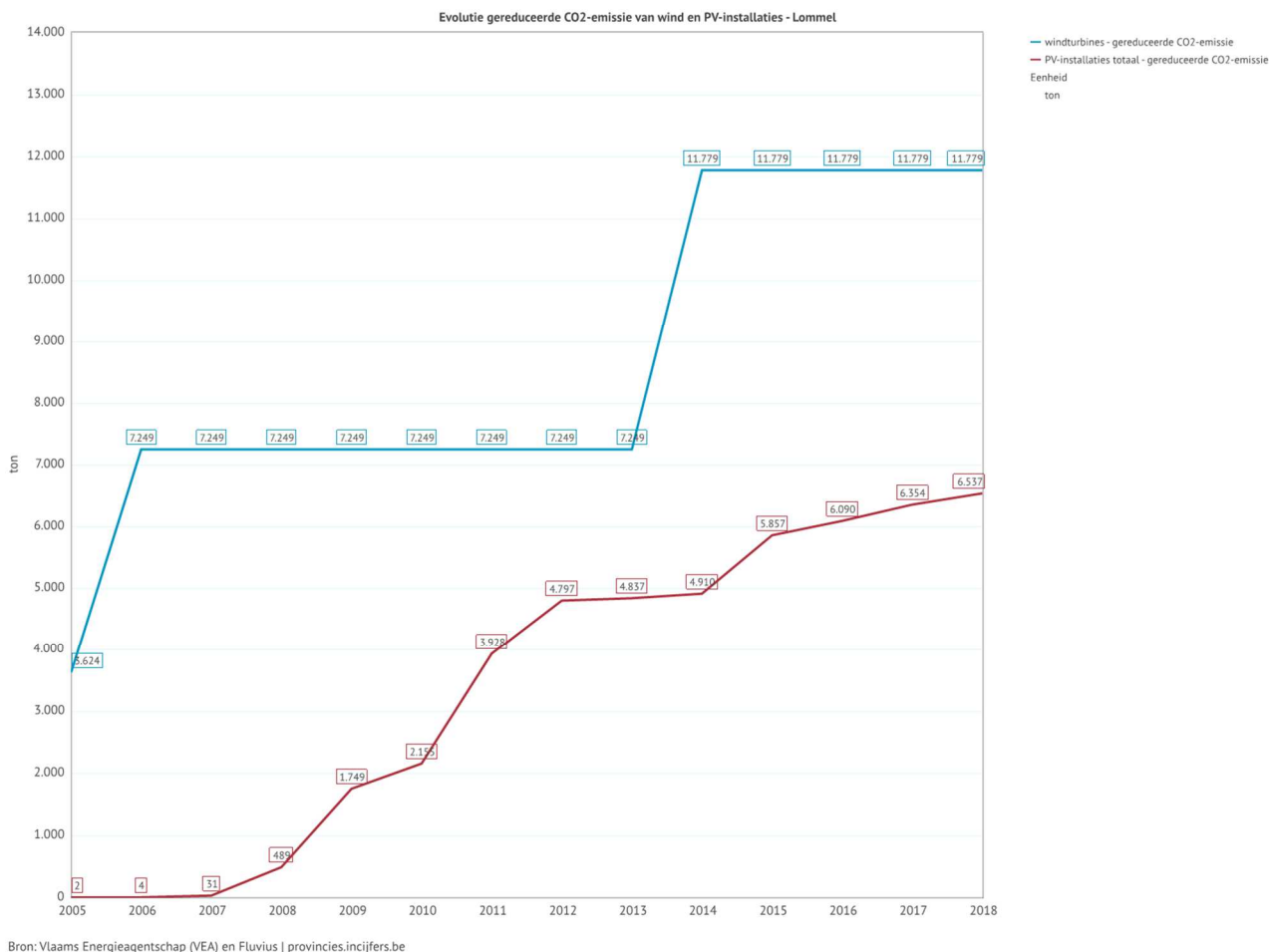
Bron: Departement Omgeving | provincies.incijfers.be

Het overgrote deel van de CO₂-uitstoot door transport zit bij lichte voertuigen (vnl. personenwagens), zo blijkt uit de taartgrafiek voor Lommel. Wellicht kan er vooral op het vlak van korte verplaatsingen door personenwagens nog vooruitgang geboekt worden. Verder kan er ingezet worden op meer elektrische laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente. In 2018 waren er 25 laadpalen in Lommel.

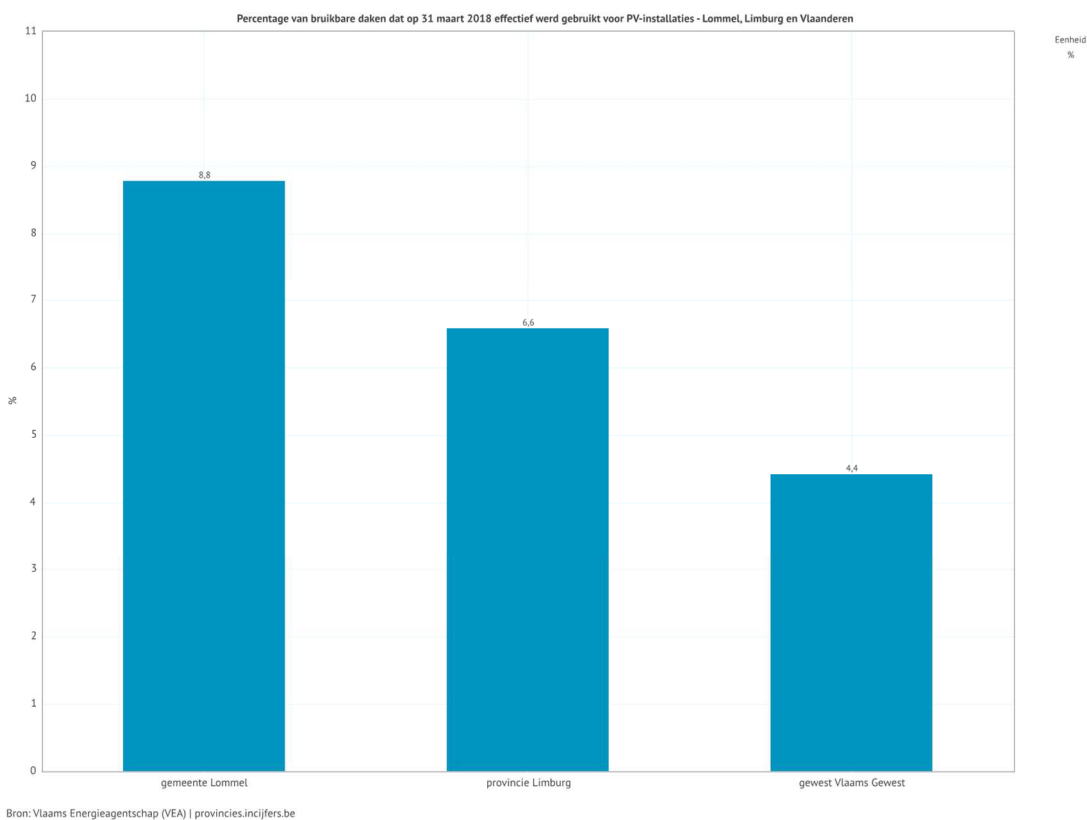
Met het recent goedgekeurde klimaatproject “Lommel anders opweg” zal er ingezet worden op de realisatie van een mobipunt aan de stationsomgeving en de uitbouw van een tragenwegennetwerk in Lommel. Beide projecten moeten zorgen voor een verduurzaming van de mobiliteit binnen de stad. Daarnaast werd en wordt het eigen wagenpark van de stad vergroend door de aankoop van 3 elektrische dienstwagens en 6 elektrische bestelwagens.

Productie van hernieuwbare energie reduceert de CO₂-uitstoot

Om minder CO₂-uitstoot te realiseren, moet er minder verbruikt worden én moet er hernieuwbare energie geproduceerd worden. In 2018 bedraagt de cumulatieve reductie van CO₂-uitstoot in Lommel door de lokale productie van windenergie 11.779 ton en door PV-installaties 6.537 ton.



Toch is er nog mogelijkheid om nog meer in te zetten op PV-installaties. In Lommel werd 8,8 % van de bruikbare daken op 31 maart 2018 gebruikt voor PV-installaties. Daarmee scoort Lommel goed: hoger dan Limburg (6,6 %) en dubbel zo hoog als heel Vlaanderen (4,4 %).



In 2018 waren er in Lommel 13 windturbines, goed voor een totaal vermogen van 26 MW.

Op 13 juni 2019 werd het Kristal Solar Park in Lommel officieel ingehuldigd. Het is het grootste zonnepark van de Benelux bestaande uit 303.000 zonnepanelen met een vermogen van 99,5 MW. Het verbruik van 85 GWh per jaar is het equivalent van een jaarlijks verbruik van bijna 25.000 gezinnen en vermijdt een jaarlijkse CO₂-uitstoot van meer dan 30.000 ton. Met de realisatie van dit zonnepark versterkt de stad Lommel haar voortrekkersrol op het gebied van hernieuwbare energie.